



Румънци, обвинени от антикорупционната прокуратура, спечелиха у нас ЖП търг за 380 млн. лв.

Консорциум от българска, румънска и испанска фирма е спечелил една от най-големите обществени поръчка на НКЖИ – модернизацията на жп линията Костенец – Септември за 379 милиона лева. Българската фирма има белези на класическа „пощенска кутия“, а испанският партньор няма никакъв опит в железопътното строителство. Румънската фирма, която има скромнен опит, е обвинена от антикорупционната прокуратура DNA за кражба на евросредства от рехабилитацията на жп линия, установи съвместно разследване на Биволъ и румънския център за разследваща журналистика Rise Romania.

Поръчката за рехабилитация на участъка от 24,5 км. между Костенец и Септември беше обявена през юли 2017, след което спирана и възобновявана два пъти, докато през август 2018 най-накрая започна разглеждането на офертите. Ценовите предложения бяха отворени на 21 ноември, видно от [страницата на поръчката](#) в сайта на НКЖИ. Решението за избор на изпълнител беше [публикувано днес](#)

Благодарим Ви, че четете Биволъ.

Подкрепете нашите разследвания и нашите автори - вземете достъп до нашия архив

За да получите линк към нашия архив от България изпратете SMS с код **BIVOL** на някой от следните номера: **1851** - (1,20 лв.) **1092** - (2,40лв.), **1094** -(4,80лв.) или на **1096** - (12 лв = 2x6 лв.)

За да получите линк към нашия архив от чужбина изпратете SMS на стойност около 2 евро, натиснете [тук](#)



Проектът е изключително сложен с много сериозни инженерни съоръжения, коментираха за Биволъ специалисти по жп-строителство. Отсечката представлява 24,5 км двупътна железопътна линия, с две гари, три еднотръбни тунела с дължина 4.5 км, един подлез, три надлеза, 23 моста и виадукта с дължина 2.23 км, 4 км подпорни стени, 48 водостока, 9.2 км пътища, 4.2 км.

шумозащитни стени, подлез за пешеходци, 42 пресичания, както и маршрутно-компютърни централизации на гари Костенец и Белово. Поради това изискванията в поръчката са изключително високи. Срокът за изпълнение е 2021 г.

Имаш опит – отпадаш

От решението става ясно, че от шестте подадените оферти са елиминирани четири и са отворени

©Bivol Цитирането на материали от сайта е свободно, но със задължително позоваване на Биволъ и линк към оригиналната статия в онлайн изданията. Румънци, обвинени от антикорупционната прокуратура, спечелиха у нас ЖП търг за 380 млн. лв. | 1



Румънци, обвинени от антикорупционната прокуратура, спечелиха у нас ЖП търг за 380 млн. лв.

само 2 ценови плика:

- Обединение „ЖП Костенец Септември“ с участието на „Главболгарстой“ и две португалски железопътни компании – [Somafel](#) и [E.P.O.S.](#) е предложило 410 млн. лв.

- Обединение „Костенец-Септември 2018“ с „Транс логистика“ ЕООД в качеството си на лидер и партньори Контратас Иглесиас Испания и Аркада Къмпани Румъния е предложило цена от 379 млн. лв.;

Обединението „Костенец-Септември 2018“ с водещ участник „Транс логистика“ ЕООД е получило максимален брой точки за техническо предложение, а освен това неговата ценова оферта е по-ниска от тази на ГБС. Така „Костенец-Септември 2018“ печели търга с максимума от 100 точки. Отпаднали са като кандидати големи компании с безспорен опит в железопътното строителство и завършени големи инфраструктурни проекти като гръцката Terna S.A, китайската [China Communication Construction Company](#) (в консорциум с Трейс Груп), мексиканската [Tradeco](#) (в консорциум с Автомагистрали Черно море) и италианската [Todini](#).

От решението на комисията излиза, че всички те не са успяли да формулират техническо предложение на висотата на обединението, предвождано от никому неизвестната „Транс Логистика“ – фирма, която няма ни най-малка представа от железопътно, тунелно и мостово строителство.

**Лидер – пощенска кутия?**

Лидерът в спечелилия консорциум е с адрес за контакт в Плевен. Собственик и управител на „Транс Логистика“ е Тони Петков Тодоров, а дейностите на компанията са свързани с проектиране и геодезически проучвания, а не със самото строителство.

Прави впечатление, че „Транс Логистика“ не е печелила нито една обществена поръчка и няма никакъв опит в железопътното строителство. От справка за осигурените лица в НОИ става ясно, че през цялата 2017 г. фирмата е имала само едно осигурено лице. През януари 2018 г. осигурените лица изведнъж стават 48, а от март 2018 фирмата отново плаща пенсионни и здравни осигуровки само на едно лице. Приходите на дружеството за 2017 г. са 3,1 млн. лв, а за 2016 г. са 78 хил. лв. Не е ясно как фирмата ще осигури паричния поток в такъв сложен проект за стотици милиони лева. До редакционното приключване на статията Биволъ не получи отговор на въпросите за



## Румънци, обвинени от антикорупционната прокуратура, спечелиха у нас ЖП търг за 380 млн. лв.

финансирането, изпратен на имейла на компанията, която не разполага със свой домейн и ползва адрес в „АБВ поща“.

Проверка за [свързани лица](#) показва, че „Транс Логистика“ е косвено свързана с жп компания „Инфраструктурно строителство“, която вече работи по рехабилитацията на друг участък от същото трасе.

Румънската фирма: релси, пасти и обвинение за кражба на евросредства  
Проверка на Arcada Company показва, че фирмата е базирана в източния румънски град Галац. Мажоритарни акционери са Спиру Манту (44%) и Михай Хума (44%). Дватамата не са публично известни богаташи, макар че фирмата е успяла за периода 2007-2017 да спечели търгове за повече от 800 милиона евро.

Най-големият проект, в който участва Arcada, е за 600 милиона евро и е за рехабилитацията на жп линия в Западна Румъния, част от Паневропейския коридор N° IV. Тя се явява на търга в консорциум с гръцката Acor. Проектът трябва да бъде завършен през следващите четири години и влаковете да достигнат скорост от 160 км.ч. Другите участници в търга обаче [обжалват резултата](#) в румънски административен съд.

Arcada Company печели този проект през 2017 г. въпреки факта, че през октомври 2016 г. срещу фирмата и нейните собственици е внесено обвинение от антикорупционната прокуратура на Румъния (DNA) за злоупотреби с европейски средства.

Според прокурорите, през 2011 г. Arcada Company SA е представила фалшиви документи в румънското Министерство на транспорта относно реконструкция на жп-линия в района на Вранча, пострадал от наводнения през 2005 г. Проектът е финансиран със средства от Европейската комисия. По документи фирмата е декларирала, че е засадила 30 000 акациеви дървета за консолидация на терена. Реално обаче нямало засадени никакви дървета и щетата за европейския бюджет възлиза на 138 600 евро. Следващото заседание на съда по това дело ще е утре; [11 декември](#).

Странно е, че сред спечелените от Arcada обществени поръчки в миналото има такива за доставки на хляб за затвора в Галац и на тестени изделия за психиатрията в същия град. Освен това фирмата е участвала в реконструкцията на пречиствателна станция и на училище. Някои от публичните договори с фирмата са минали без търг, по процедура за директно договаряне с местните власти.



Румънци, обвинени от антикорупционната прокуратура,  
спечелиха у нас ЖП търг за 380 млн. лв.

Обвинението срещу Arcada Company обаче не е основание за отстраняване от търга в България. Съгласно Чл. 54. (1) от ЗОП, от участие в процедура за възлагане на обществена поръчка се отстранява само кандидат или участник, който е осъден с влязла в сила присъда за корупционни престъпления, включително извършени в друга държава членка на ЕС или трета страна.

Испанската [Contratas Iglesias](#) е реална строителна компания, която обаче съгласно портфолиото ѝ в интернет няма нито един изпълнен жп проект. Всички проекти, с които се хвали фирмата са за строителство на пътища и пътни възли, както и сгради. Такъв капацитет също е необходим в проекта Костенец-Септември, тъй като има и строеж на пътни връзки. В офертата не се предвиждат подизпълнители, така че цялата работа по реабилитацията на самата жп линия трябва да бъде свършена от румънската Arcadia със собствен ресурс.

*Разследването е част от проекта "Exposing fraud in EU-funded projects in Romania and Bulgaria" на Биволъ и [Rise Romania](#) финансиран от [фонда IJ4EU](#) на Европейската комисия и Европейския център за медийна свобода [European Centre for Press and Media Freedom \(ECPMF\)](#). По материала работиха Атанас Чобанов от Биволъ и Ана Поенару от Rise Romania.*

\*\*\*

Приятели, радваме се, че стигнахте дотук.

Ако намирате, че статията е интересна и полезна, можете да ни подкрепите, за да продължим да правим независима разследваща журналистика.

### **Платете Данъкъ Биволъ!**

Включете се с ЕДНОКРАТЕН ДАНЪК (през PayPal, банкова карта, Ерау/банков превод), или станете един от нашите редовни, МЕСЕЧНИ ДАНЪКОПЛАТЦИ (през PayPal или банкова карта), или със [СМС](#) от България или чужбина

Научете повече за Данъкъ Биволъ [тук](#).

This post is also available in: [English](#)