



Не знам дали вие знаете кой са „Трейс“. Аз не бях и чувал за тях, преди двацет човека от все по-бързо залияващото население на страната ни да загинат, мятайки се с автобус в живописното Искърско дефиле край Своге. Нямаше и да разбере.

Днес в България е пълно с подобни на „Трейс“. Някои режат гори, а контролните органи казват, че това не са гори. Дюните не са дюни, детските градини не са детски градини и места няма, пътища и подложки за трамвайни релси се правят от тебешир, самозвани даскалицы връщат децата в Средновековието (слава Богу моите попаднаха на будители, не на даскалицы) и им обясняват, че няма как човек да е стъпвал на Луната, депутати убеждават матови избиратели, заврени в гета, че ако не гласуват за кандидатите на техните партии, пари няма да има и ще продължат да си живеят в мизерия.

Благодарим Ви, че четете Биволъ.

Подкрепете нашите разследвания и нашите автори

Нека за малко да се абстрахираме от компанията, или каквото и да е там, „Трейс“ и от приблизително **единия милиард**, който тя е отнесла покрай обществени поръчки по времето на управлението на Винету Едно, Винету Две и Винету Три. Но не, хайде да не се абстрахираме от „Трейс“, защото можем да дадем стотици подобни примери, ако се заровим в последните $\frac{3}{4}$ век в историята на България. Като говорим за „Трейс“, все едно става дума за модела.

Не са изпълнени ред изисквания по строежа на пътя. Като следствие от това двацет човека са загинали, а още десетки техни близки са с ампутирани души до края на живота си. Половин година нито „Трейс“, нито някой персонално не бе наказан справедливо за случилото се. Очите на народонаселението бяха замазани с няколко преназначения на министри и длъжностни лица.

Колкото да отmine бурята и овчедушието отново да вземе превес.

Да, но някои медии и граждански организации не са чак толкова овчедушни и търсят отговори.

Колкото лесни логически, толкова и трудни практически в една изкривена реалност. Ето и поредния пример.

Вместо Царатурата да съди собствениците на „Трейс“, собствениците на „Трейс“ съдят медиите, споделили текст, напълно обоснован и аргументиран, между другото, защото им сринал индекса на фондовите борси. Материалът е на Георги Георгиев, идейния двигател на ГД „БОЕЦ“, който не



обича да си затваря устата и да прекланя главица пред подобни генни малформации на демокрацията.

Искът е за близо милион и половина лева, разделени солидарно между единайсет медии и физически лица. Защото са споменали името на „Трейс“ в публикации като пряк носител на отговорността за трагедията на завоя до Своге. Добре тогава. Трейс, Трейс, Трейс, Трейс!

Подведете и мен под солидарна отговорност. Не виждам какво лошо има в това. Всяка компания в нормалната част на света е в пълното си право да постъпи така. Драмата в конкретния случай обаче е друга.

Не само „Трейс“, а и почти всички строителни (не само) компании в България работят с некачествени материали, дават подкупи на правилните хора, мизерни възнаграждения на работниците си, а фиктивните им собственици тънат в разкош. Докато са угодни на истинските им владетели. А тях всички със завършен трети клас и дори и ниско ниво на функционална грамотност ги знаем. Знаем КОЙ е реалният собственик на морето, плажа, планините, горите, хората, пътищата и автомобилите.

Докато държавните поръчки се дават на трейсовци, хора ще загиват постоянно по пътищата, ТРОЛ-системата ще работи безотказно, за разлика от ТОЛ-системата, електронно правителство ще видим през крив макарон, а вечер пред телевизора ще се питаме „Къде сбъркахме“ и ще си отпиваме от скоросмъртницата с тежка въздишка и мрачен поглед. После ще понечваме да си плеснем децата по дупето, но ще се сещаме, че даже и това ни е забранено по закон. А на „Трейс“ не е забранено да пляска граждански организации, медии и да пълни половин гробище с и без това изчезващата ни нация. Пак да спомена „Трейс“. Солидарен съм с БОЕЦ, медиите и личностите, които трябвало да бъдат наказани финансово заради нанесените на компанията имуществени вреди. Каква фондова борса, какви акции, какви пет лева, бе!? Ако не гълтате държавни поръчки, вие и такива като вас няма да можете на две магарета сено да разделите...

На снимката: Винету и шефът на Трейс Николай Михайлов (най-вдясно) Снимка: © Георги Кожухаров, Капитал

Приятели, радваме се, че стигнахте дотук.

Ако намирате, че статията е интересна и полезна, можете да ни подкрепите, за да продължим да



правим независима разследваща журналистика.

Платете Данъкъ Биволъ!

Включете се с ЕДНОКРАТЕН ДАНЪК (през PayPal, банкова карта, Ерау/банков превод), или станете един от нашите редовни, МЕСЕЧНИ ДАНЪКОПЛАТЦИ (през PayPal или банкова карта), или със

СМС от България или чужбина

Научете повече за Данъкъ Биволъ [тук](#).